

AVIA SYNTH GO TURBO D1 SAE 0W-20

Synthetisches Hochleistungs-PKW-Motorenöl

Dieses tiefviskose Motorenöl wird mit hochwertigen Basisölen und neuester Additivtechnologie hergestellt um die neuste «dexos1 – Generation 3» Spezifikation von General Motors (GM) zu erfüllen. Dieses leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) wurde speziell entwickelt, um das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI - Low Speed Pre Ignition) zu minimieren. Das Produkt bietet ausgeprägte treibstoffsparende Eigenschaften und bestmöglichen Schutz gegen Oxidation der Turbolader und Ablagerungen in modernen und emissionsarmen Motoren.

Eigenschaften

- Spezielle Formulierung um LSPI-Phänomene zu verhindern und minimieren
- Abgesenkte HTHS-Viskosität
- Ausgeprägte kraftstoffsparende Eigenschaften (Fuel Economy)
- Reduziert Motorablagerungen und Oxydation-Phänomene im Motoren-System
- Optimale Schmierversicherheit dank dem extrem resistenten Ölfilm
- Verbesserte Fließfähigkeit und Tieftemperaturverhalten

Einsatz

Dieses hochwertige Motorenöl wurde speziell für den Einsatz in den neusten Benzin-Motoren von GM entwickelt, welche den Einsatz eines Öles nach der NORM «dexos1™ – Gen 3» fordern. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

API SP, SN Plus, SN	FORD WSS-M2C 962-A1 – meets requirements
ILSAC GF-6A, GF-5	FORD WSS-M2C 947-A, 947-B1, 960-A1 – suitable
GM dexos1™ Gen 2 + Gen 3	FIAT 9.55535-CR1 - suitable
	CHRYSLER MS-6395 – suitable

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.846 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	43.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	8.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	177	ASTM D 2270
Viskosität bei -35°C (CCS)	5'900 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	2.60 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	8.1 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	Max. 0.9 Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	224 °C	ASTM D 92
Pour point	-45 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08